

AIR COOLER CLEANER (에어쿨러클리너)

에어쿨러의 on-line과 off-line 세척을 위한 솔벤트 및 표면 활성제 성분을 함유한 액체 세척제

- 모든 오염물을 제거하는데 효과적임.
- 약품 투입기 사용으로 시간 및 경비 절감
- 실린더 내에서 완전 연소됨
- 실린더 유막을 손상시키지 않음.

적용

A.C.C는 디젤엔진 에어쿨러의 공기측 세척제로 on-line 및 off line 세척에 모두 효과적이고, 모든 오염물을 빨리 제거하고 쿨러핀이 부식되지 않는다.

사용법

IMMERSION METHOD

에어쿨러를 ACC로 채워진 용기에 담그고, 약 50℃까지 가열함으로써 세척 시간을 줄일 수 있고, 오염정도에 따라 2-4 시간 에어를 이용하여 잘 교반시킨 후 배출하여 청수로 씻어내고 건조시킴.

CIRCULATION METHOD

몇몇 엔진은 에어쿨러를 세척할 수 있도록 장치가 설치되어져 있다. 이는 설치된 세정장치를 이용하여 엔진 제조사의 지시에 따라 순환시키면 된다.

ON LINE METHOD

ACC는 엔진 제조회사나 UNISERVICE에서 제공하는 약품 투입기를 이용하여 에어쿨러 앞의 트렁크에서 분사하여 사용한다. 이때 ACC는 25% 용액으로 물과 혼합 (ACC 1L에 물 3L 비율) 되고, 분무노즐을 통하여 에어쿨러 이전의 에어 트렁크 안으로 압축된 공기를 이용하여 분사한다.

10 분후에 같은 양의 청수로 분사함으로써 씻어낸다.

쿨러의 크기나 상태에 따라 약품 투입율 및 횟수를 조절한다. 일상 약 투입량은 다음과 같다.

ENGINE H.P.	ACC/WATER SOLUTION
6,000~12,000	ACC 1L : 물 3L
12,000~24,000	ACC 1.5L : 물 4.5L
24,000 이상	ACC 2L : 물 6L

성상

형상 : 유백색 액체
비중(20℃) : 1:1
인화점 : 70℃ 이상
부식성 : 메탈-없음

Health Safety and Environment (HSE)

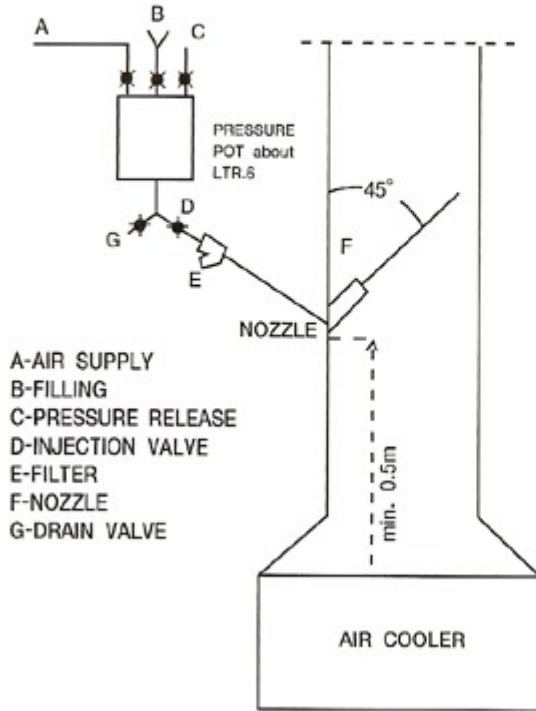
Uniservice Unisafe Srl 제품 사용 전, 안전 데이터 시트를 확인하고, 해당 국가의 HSE 규정을 준수해 사용할 것을 권장합니다. 방법 성명서와 위험 평가 등 안전 지침도 준수해야 합니다.

Important Notice

제공된 설명, 데이터 및 정보는 참고용이며, 사용자는 제품의 적합성을 직접 확인해야 합니다. 회사는 이에 대한 보증이나 책임을 지지 않으며, 모든 정보는 사용자의 책임 하에 사용됩니다.

INSTALLATION LAYOUT

TYPICAL PRESSURE POT DOSING DEVICE



It is recommended that the bottom of the dosage vessel be above the level of the injection nozzle.

Air Cooler Cleaner supply line should not rise above the bottom of the dosage vessel.

DOSING PROCEDURE

1. 사용하기전 ACC 1L에 물 3L 비율로 잘 섞는다.
2. A번, D번, G번 밸브가 잠겼는지 확인한다.
3. C번 에어 릴리즈 콕크를 연다.
4. ACC와 물의 희석된 양이 적당한지 약품통을 확인하고, 필링 플러그 B번을 제거한다.
5. 에어 릴리즈 콕 C번을 잠그고, 분사로줄로 압축에어가 들어가게 A번 밸브를 연다.
(최대 압력 7bar, 100 lb/in² 최저압력 5.5bar, 80 lb/in²)
6. D번 밸브를 열고 트렁크내로 약품이 완전 분무되게 한다.

약품통이 완전히 비는 데는 5분 정도 걸려야 한다.

7. A번, D번 밸브를 잠근다.
8. 에어 릴리즈 콕 C번을 연다.
9. 10 분후에 ACC 와 물의 혼합 대신에 약품통에 청수로 가득 채우고 2번에서 8번까지의 순서를 다시 반복한다.
10. 상기 진행을 24시간마다 반복한다.

만약 결과가 만족스럽지 못하다면, 약품 투여 횟수를 매 12시간마다 1번씩으로 올리되 그 이상은 안된다. ACC를 투여한 후는 항상 청수로 약품통에 다시 채우고 뿌려줘야 한다.