

UNI LBR 2000.04 (연료 윤활성 향상제)

초저유황유의 윤활성을 회복하기 위해 설계된 연료유 개선제

- · 연료의 윤활성을 향상시킨다.
- · 분배 시스템 및 연료 펌프의 마모를 줄인다.
- · 엔진 및 시스템 구성요소와 완전 호환된다.
- · 해양용 연료, 디젤 및 윤활유와 완전 호환된다.
- · 금속을 포함하지 않은 고분자 유기 첨가제이다.
- · 슬러지 및 부식 생성을 감소시킨다.
- · 고무, 경합금, 구리에 안전하다.

적용

UNI LBR 2000.04는 디젤엔진의 주연료탱크 또는 서비스탱크로 연료가 이송되는 과정 중에 주입하여 윤활성을 향상시키는 용도로 사용된다. 정기적인 사용은 장비의 내구성을 향상시키고, 마모 및 고장을 예방한다.

사용법

벙커링 전 저장탱크에 수동 또는 자동 주입방식으로 투입한다. 연료유가 유동 중일 때 주입하면 제품이 균일하게 혼합되어 효과가 극대화된다. Metering Pump를 이용한 지속적 주입 방 식이 가장 효과적이다.

투입량

- · 일반 권장 투입량: 200ppm (100~600ppm 범위)
- · 연료량 기준 계산: 연료 5톤당 약 1리터
- · 과투입 시에도 부정적 영향이 없음
- · 연료의 황 함량 보정은 불필요하며, HFRR 시험 결과를 기준으로 최적 투입량을 결정하는 것이 바람직하다.

성상

형상 : 황색 액체 비중 : 0.9 at 16℃ 인화점 : 100℃이상

Health Safety and Environment (HSE)

Uniservice Unisafe Srl 제품 사용 전, 안전 데이터 시트를 확인하고, 해당 국가의 HSE 규정을 준수해 사용할 것을 권장합니다. 방법 성명서와 위험 평가 등 안전 지침도 준수해야 합니다.

Important Notice

제공된 설명, 데이터 및 정보는 참고용이며, 사용자는 제품의 적합성을 직접 확인해야 합니다. 회사는 이에 대한 보증이나 책임을 지지 않으며, 모든 정보는 사용자의 책임 하에 사용됩 니다.

This information is not to be taken as a warranty or representation for which we assume legal responsibility nor as permission, inducement or recommendation to practice any patented invention without a license. The information is offered solely for your consideration, investigation and verification.